

4. 교통·도시

제 목	종 전	달라지는 내용	근 거 (시행일)
			관계부서
K패스 (k-pass)	<ul style="list-style-type: none"> 알뜰교통카드 <ul style="list-style-type: none"> - 도보, 자전거 등 이동거리 비례하여 마일리지 적립하는 방식 - 1회 대중교통 지출금액을 3구간으로 구분 - 월 15~60회(최소 15회 이상 이용해야 적립금 환급) 	<ul style="list-style-type: none"> K패스 <ul style="list-style-type: none"> - 한 달 21회 이상 지하철이나 버스 등 대중교통을 이용할 경우 교통 금액의 20~53%를 60회까지 적립하여 지원 - 일반: 적립률 20% 청년(만19~34세): 적립률 30% 저소득(수급자 및 차상위계층): 적립률 53.3% - 이동한 거리나 지출금액대와 상관없이 최소 월 21회 이상 이용 시 환급이 가능 	「여객자동차 운수사업법」 (`24. 7. 1.)
			대중교통과 시내버스티م (8082-6628)
양주시 성장관리계획구역 및 성장관리계획 수립 시행	신 설	<ul style="list-style-type: none"> 양주시 성장관리계획구역 및 성장관리계획 수립 시행(2024년 1월 중) - 성장관리계획구역에서 개발행위 또는 건축물의 용도변경은 성장관리계획 적용 - 2024년 1월 27일부터 계획관리지역 내 제조업소, 수리점, 공장 등 신규 허가 금지 단, 성장관리계획으로 허용한 경우에 한해 가능 ※ 성장관리계획 인센티브 : 건폐율·용적률 완화, 도시계획위원회 심의 면제 등 	「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 (2024. 1. 27.)
			도시과 도시개발팀 (8082-6530)